



مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان گفت : اسمال در مجموع سفرهای درون استانی و برون استانی به وسیله ناوگان حمل و نقل زمینی شامل اتوبوس ،هینی بوس و سواری ۱۶۰ هزار و ۴۴۷ نفر مسافر در استان هرمزگان جایجا شده اند که به نسبت سال گذشته از یک رشد ۱۶/۴ درصدی برخوردار است.

آموزش همگانی

- ترافیک**
- قانون**
- ایمنی**

وظایف راننده پی اس او وقوع تصادف

راننده هر وسیله نقلیه ای که مرتکب تصادف منجر به جرح یا فوت گردد موظف است بلافاصله وسیله نقلیه را در محل وقوع متوقف سازد و مادام که تشریفات مربوط به رسیدگی به وسیله کارشناسان تصادفات راهنمایی و رانندگی خاتمه نیافته مطلقا از تغییر وضع اتومبیل یا صنه تصادفات خودداری نماید.
لیکن هر گاه تصادف فقط منجر به خسارت مالی شود به نحوی که امکان حرکت از وسیله نقلیه سلب نشده باشد راننده موظف است وسیله نقلیه را در نزدیک ترین محلی که موجب سد معبر نگردد برای رسیدگی و معاینه متوقف سازد.
مگر اینکه در مورد خسارت از طرف بیمه مقرراتی وضع و اعلام شده باشد که در این صورت متوقف در محل به شرط انجام تعمیل مخصوصا روزهای گرم تابستان.
وقتی در خواب بود.
ضمنا رانندگان و سایل نقلیه ای که به هر ترتیب تصادف نموده اند در صورت وقوع جرح موظفند کمک های لازم را به مجروحین نموده و در اعزام آنان به بیمارستان مساعدت نمایند.
پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان- فرهنگ ترافیکی

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان خبر داد:

جابجایی ۱۶۰ هزار مسافر با ناوگان حمل و نقل زمینی در نوروز

مهندس "داریوش امانی" افزود: طی دوره ۲۰ روزه تعطیلات نوروزی که از ۲۵ اسفندماه سال گذشته تا روز ۱۴ فروردین سال جدید ادامه داشت، مجموعا ۱۹ هزار و ۴۱۴ سفر از طریق وسایط نقلیه یاد شده انجام شده است که با این تعداد سفر ۱۶۰ هزار و ۴۴۷ نفر جابجا شده اند. وی تصریح کرد: رشد سفرهای نوروزی اسمال به نسبت سال گذشته ۱۲/۸ درصد می باشد که این میزان جهش قابل ملاحظه ای را در رویکرد سفرهای زمینی نشان می دهد.

به گفته وی ، از میان آمار یاد شده در بخش مسافر ۸۶ هزار و ۸۹۷ نفر مربوط به سفرهای برون استانی و ۷۲ هزار و ۵۵۰ نفر به سفرهای درون استانی تعلق دارد که با احتساب این میزان جابجایی باید گفت: در مجموع ۲ هزار و ۹۷۹ سفر برون استانی و ۱۵ هزار و ۴۳۵ سفر درون استانی در ایام مذکور انجام شده است.

مهندس امانی با اشاره به اینکه برآورد آماری اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان از این میزان

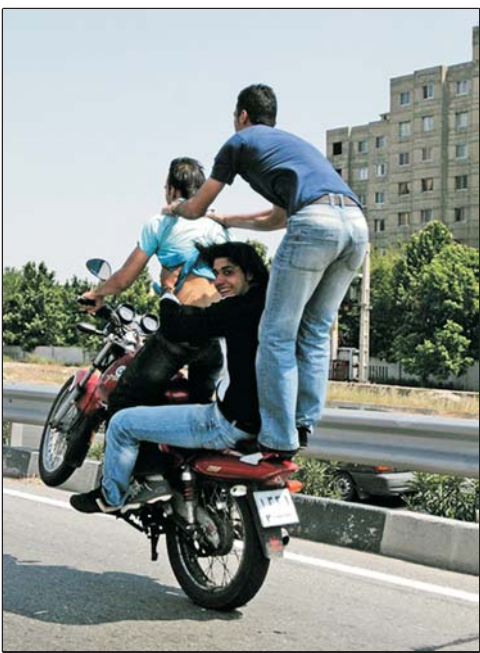
سفرهای زمین نشان می دهد که اسمال میل به سفر با وسایط حمل و نقل زمینی در بخش درون استانی ۱۵/۸ درصد و برون استانی نیز ۴ درصد افزایش یافته است ، خاطرنشان کرد: مجموع مقایسه دوره یاد شده با سال گذشته بیانگر این است که ؛ اسمال متوسط ظرفیت ناوگان اتوبوس در روز ۶ هزار و ۵۶۰ نفر صندلی ،مینی بوس ۸۶۴ نفر صندلی و سواری ۳ هزار ۴۶۸ نفر صندلی بوده است که طی این مدت متوسط جابجایی با اتوبوس ۴ هزار و ۷۲۸ نفر در روز، با مینی بوس ۷۰۷ و سواری نیز ۳ هزار و ۴۷۹ نفر در روز بوده است.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان همچنین گفت : تعداد بلیت های پیش فروش شده در ایام نوروز بیش از چهل هزار نفر بلیت بوده است که به نسبت سال گذشته ۶ درصد افزایش داشته است. به گفته مهندس امانی: تعداد مسافر جابجا شده با اتوبوس دهر سفر ۲۹ نفر مسافر بوده است که این آمار برای مسافرت با مینی بوس ۱۵ نفر و سواری نیز چهار



رئیس پلیس راهنمائی و رانندگی استان هرمزگان از کاهش ۴۵ درصدی تصادفات فوتی درون شهری نوروزی اسمال در استان هرمزگان خبر داد و گفت : در ۱۲ درصد تصادفات جرحی به نسبت سال گذشته در

گفت و گو کنیم، پای صحبت چند نفر موتورسوار نشستیم که در حال گچ خرچ زدن در یکی از خیابانهای شهر بودند. "شهرام ب. که با دیدن من با کاکت خبرنگاری و دوربین، متوجه شده بود به چه چیزی فکر میکنم و در چه موردی میخوام سوال کنم، ابتدا دستش را جلوی لنز دوربین گذاشت تا مانع عکس گرفتن شود و بعد از آن



من برای نشستن به گوشه‌ای دعوت کرد و اینطور گفت:"میدانم راجع به چه چیزی می‌خواهی صحبت کنی. بگذار از همین اول خیالت را راحت کنم. ما این کارها را نمی‌کنیم که دل مردم را آب کنیم. ما جوانیم، بین، موهایم هنوز سیاه هستند !

نیازهای جزئی افراد در رفت و آمد و حمل و نقل بوده و برای کاربریهای محدود ساخته شده است هر چند که آزاد بودن دسترسی به این وسیله و عدم برداشت صحیح همه‌ی مصرف‌کنندگان از تواناییها و قابلیتهای این فناوری، باعث شده تا ضمن ایجاد خطرات جانی و مالی برای صاحبان موتور سیکلت و عامه‌ی مردم، مشکلات زیادی برای ساکنین شهرهای بزرگ ایجاد شود و از لحاظ جسمی و روحی، به افراد لطعات جبران‌ناپذیری وارد شود.

سیاسی‌ری از مردم و کارشناسان، سرعتهای غیرمجاز و حمل بیش از یک سرنشین را مشکل اصلی موتورسیکلتها میدانند و صرف نظر از آلودگیهای زیست محیطی، به آلودگی‌های صوتی و روانی آن توجه

عشق سرعت اند قدرت!

دارند و برخی دیگر نیز، اصل مشکل را اینطور خلاصه کرده‌اند که "مردم آرامش می‌خواهند و موتورسواران، سرعت و هیجان !" شاید در نگاه اول و در نظر ما، استفاده‌های نامناسب از موتورسیکلتهای سواری، به رفت و آمد با سرعتهای غیرمجاز و ویرانههای عجیب و غریب و ایجاد صدمات نامنتजर در کمر و خیابان محدود شود اما بررسی یکسویه و یک جانبه‌ی این مشکل ضمن اینکه نمیتواند دردی از دردها دوا کند، بلکه حتی مشکلی به جمیع مشکلات نیز اضافه خواهد کرد. به همین منظور، پیش از اینکه با چند کارشناس و عدهیی از مردم

شنبه ۱۷ فروردین ماه ۱۳۸۷

برابر با ۲۸ ربیع الاول۱۴۲۹

مدیرکل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در بندرعباس و قشم :

پرواز اختصاصی به مقصد عربستان تا پایان دوره "حج عمره" دایر خواهد بود

مدیرکل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در بندرعباس و قشم، گفت : با اتمام اولین پرواز حج عمره ازمبداء فرودگاه بندرعباس به مقصد مدینه منوره. کار جابجایی زائران مکه مکرمه آغاز و این روند هر دو هفته یکبار تا پایان عملیات عمره ادامه خواهد داشت.

مهندس سعیدحمید نجیبی افزود: برای جابجایی زائران سرزمین وحی ، یک فروند هواپیمای ایرباس ۶۰۰، متعلق به هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) ، با تعداد ظرفیت ۲۴۸ نفر اختصاص داده شده است که به خوبی پاسخگویی نیاز استان خواهد بود.

وی در ادامه با اشاره به روند فعالیت هواپیمای جمهوری اسلامی ایران در ایام تعطیلات نوروز در استان هرمزگان گفت: برای جابجایی مسافران پروازی از تاریخ ۲۵ اسفندماه سال گذشته تا ظهرروز ۱۵ فروردین سال جدید، جمعا ۹۱ پرواز انجام شد که طی این مدت ، با تعداد پرواز یاد شده ۱۲ هزار ۸۵۰ نفر مسافر وارد و ۱۴ هزار و ۶۵۹ نفر نیز از استان خارج شدند.

به گفته مهندس نجیبی ؛ به منظور پاسخگویی به نیاز روزافزون مسافرت به استان هرمزگان سه مورد پرواز فوق العاده بوسیله هواپیماییبا طرفیت بالا، در تاریخ های دوم، یازدهم و پانزدهم فروردین سالجاری اختصاص داده شد که با کمترین تاخیر ممکن پروازها انجام شد.

مدیرکل هواپیمایی جمهوری اسلامی در خاتمه ضمن تقدیر از همکاری مسافران ، یادآور شد: خوشبختانه در سایه تمهیدات و برنامه ریزی انجام شده، در طول مدت یاد شده، پروازها به موقع انجام و در موارد معدود نیز با کمترین تاخیر همراه بود که این مهم در طول سفرهای پرجمع ایام نوروز یک دستاورد مهم محسوب می شود.

رئیس پلیس راهنمائی و رانندگی هرمزگان :

انضباط ترافیکی ایام نوروز بی نظیر بود

این مقام انتظامی همچنین با اشاره به طرح ملی سفیران همدلی و سلامت در سفر این طرح را خوب و ارزشمنند ارزیابی کرد و گفت: این سفیران که بانوان هستند امروز نماد همکاری و همدلی با پلیس هستند و حجاب، و عزم و اراده خود را در سفر به استان های مختلف کشور انجمله هرمزگان نشان دادند.

وی با بیان این که با آغاز این طرح، خانم ها رسما وارد مدیریت کاهش بی نظمی و تصادفات در کشور شده‌اند گفت: تنها خود مردم می‌توانند مشکل ترافیک و تصادفات را برطرف کنند و پلیس باید در بعد نظارتی باشد.رئیس پلیس راهنمائی و رانندگی استان همچنین با اشاره به حجم گسترده تردد خودروها در ایام نوروز خاطرنشان کرد: افزایش بی سابقه حجم سفر با خودروهای شخصی به استان هرمزگان از جمله شهر های بندرعباس و قشم در کنار کاهش تصادفات بیابانگ همکاری خوب رانندگان و اجرای دقیق طرح های انضباط ترافیکی است که آج او آن را در روزهای آغاز سال نو و همچنین پایان تعطیلات شاهد بودیم. سرهنگ ضیایی



در ادامه تاکید کرد: استان هرمزگان در اجرای طرح های ترافیکی از جمله موضوع مهم بستن کمربند در کشور صاحب رتبه ممتاز است و اغلب طرح های اجرایی این استان به عنوان الگو در سطح کشور مطرح است. رئیس پلیس راهور در خاتمه گفت: خوب رانندگی کردن، دقیق رانندگی کردن و رعایت قوانین و مقررات است نه حرکت های خط آفرین و سرعت های جنون آمیز.

ایجاد میکنند، باعث ایجاد انواع بیماریهای روحی از جمله افسردگی و اخلال حواس می‌شوند. همچنین دیدن صحنه‌هایی که این افراد با ویراژ دادن و گچ خرچ زدن در خیابانها، نمایش ایجاد می‌کنند، میتواند تاثیرهای منفی در روحیهی افرادی داشته باشد که از قبل بیماریهای روحی و روانی از جمله وسواس داشته‌اند و به هر رو، این فعالیتهای به ظاهر هیجانی، از هر لحاظ تاثیرات منفی خود را می‌گذارند."
به تمام این انتقادات اضافه کنید آموزشهای ایمنی و راهنمایی، رانندگی که برای آگاه کردن صاحبان موتور سیکت در مورد نحوه ی رفت و آمد آنها با این وسیله در نظر گرفته شده و به هر کیفیت، تا حدودی توانسته این دسته افراد را محدود کند.از جملهی این اقدامات آموزشی که در جهت اعتلای سطح فرهنگ استفاده از موتورسیکلت انجام میشود، صدور باینانه‌ها و کتابچه‌ها و مقالاتی است که هر ساله توسط واحد اطلاعات و اخبار نیروی انتظامی، چه در سطح استانی و چه در سطح کشوری انجام می‌شود و در آنها محدودیتهای رفت و آمد شخص با موتورسیکلت و قوانین موتورسواری شرح داده است. اگر بخواهیم به برخی از نکاتی که در این اطلاعیه‌ها و بروشورها به مورد توجهی استفاده از موتور سیکلتها گفته می‌شود، اشاره کنیم، باید سرعت مجاز، داشتن پلاگ رسمی، توجه به میزان کاربری و عدم استفادهی بیش از دو نفر از یک موتورسیکلت، پارک در مکانهای مقرر و تغییر مسیرهای قانونی به جهت کرده، بلکه بسیاری از مردم را تا حدی ناراحت کرده که به صورت داوطلبانه یا رسانه‌ها در این مورد بحث می‌کنند. مثلا آقای سمنی که دید من در حال گفت‌وگو با چند موتورسوار هستم، از من خواست تا نظرات او را هم بنویسم: "باور کن در زمان جوانی ما این بحثها نبود و کسی با این طیاره‌ها به کوچه و خیابان نمی‌آمد تا آسایش مردم را سلب کند. باور کنید بیماری قلبی من و برادرم، با توجه به اینکه منزلمان رو به خیابان هست و هر روز نمونه‌های زیادی از این افراد از جلوی خانه‌مان رد میشوند تشدید شده است. حالا سرعت که میروند هیچ، بوق نصب می‌کنند با صدای خروس، دستشان را تا آخر میگذارند روی بوق...."
آخر چرا کسی به این فکر نیست؟ مسوول کنترل کردن این آدمها چه نهادهی است؟ گزارش را فقط با چند علامت سوال به پایان می‌رسانیم.

ما نیاز داریم جوانی کنیم و از زندگی لذت ببریم. نکند انتظار داری مثل پیرمردها عصا به دست بگیریم و در پارکها از خاطرات کودکی برای هم تعریف کنی؟"
نوستنن نیز به نظرمی رسید از موتورسواران ماهر باشد که در سرعت رفتن و ویراژ دادن استاد است، کنارما نشست و بعد از احوال پرسی با رفیقش، اینطور به ماگفت هر چند ما حتی اسم گچکش را هم نگفت: "ببین، لایبی کشیدن از بین ماستی با گچ خرچ زدن و تیگ آف، امروز شد شده است. کورس گذاشتن دیگر قدیمی شده، دلیل هم از من نخواه چون که اینها در بورس هستند و ما نمیتونیم به خاطر نصایح پدرانه‌ی یک عده، جلوی علیرضا نیز از جمع موتورسواران در حال گچ خرچ زدن جدا شد و به ما پیوست و گفت: "فانیا دو روز است و وقتی تفريح نباشد، باید حال دنیا را اینطوری ببری. باور کن اگر خودتان هم یک بار بیاید و بنشینید پشت این "تاب ریسر" معنادش می‌شود" بحث را با این گروه بستم و به یکی از خیابانهای مرکز شهر رفتم. جوانی را دیدم که موتورسیکلتش، چنه‌ای دو برابر یک ماشین معمولی داشت و از بین ماشینهایی که با فاصله ی چند سانتیمتر از کنار هم، پشت چراغ قرمز ایستاده بودند و مثل همیشه دستشان تا آخر روی بوق بود، با سرعت این طرف و آن طرف می چرخید. دنبالش ندیدم بعد از معذرت خواهی و سلام و علیک، خودم را معرفی کردم تا کسی با او صحبت کنم. خودش را "ادی خطر" معرفی کرد و گفت: "این موتوری که میبینی، برای خودش قدر و قیمتی دارد. این را خریدم که بگذارمش گوشه‌ی خانه خاک بخورد. روزی حداقل سه ساعت در کوچه‌ها با سرعت ۷۰ تا میروم و بعد بنگهو دستی می‌کنم ! صدایش خیلی تمیز است. خلاصه اینکه نمی‌شود گوشه‌ی خانه بیکار نشست و درو دیوار را نگاه کرد. باید چشم‌ها را شست !"
اینها دیدگاههای موتورسوارانی بود که به قول خودشان "عشق سرعت، اند قدرت" هستند. اما، در روی دیگر سکه خبرهای دیگری هست. یک روانپزشک میگوید: "به زبان ساده، اقداماتی که موتورسواران ما برای ایجاد هیجان و سرعت انجام میدهند، شاید برای مدت کوتاهی بتواند روحیهی آنها را ادجار نشاط کند اما شاید خاصیت قرصهای روانگردان را داشته باشند و بعد از مدتی به دلیل عدم ارضا شدن از لحاظ عاطفی، آنها را دچار افسردگی کنند. همچنین، آلودگی صوتی که بر اثر ویراژهای این موتورسواران ایجاد میشود، ضمن اینکه در سیستم عصبی و ساعت طبیعی بدن اختلال

نمایشگاه های از غدیر تا عاشورا

عرضه : انواع وسایل عزاداری و تعزیه خوانی

پلاکارد – پرچم – نوار کاست – Cd-vcd-mp۳ عزاداری ومداحی و تعزیه خوانی – طبل – سنج – شپور – وسایل تعزیه خوانی شمشیر – علم – لباس – خنجر – کلاه خود وغیره

نسخه های تعزیه خوانی

انواع نوار و cd عزاداری و تعزیه خوانی استان هرمزگان ویژه هیئتها ؛ حسینیه ها و دستجات عزاداری

آدرس : بندرعباس - پارک شهیددبایضیان جنب مسجد پیامبر اعظم(ص)

تلفن تماس : ۰۹۱۷۷۶۰۴۰۳۲-۰۰۹۱۷۷۶۰۴۱-۲۲۴۰۳۳۵۳

مجموعه فرهنگی مذهبی خامس آل عبا

مصرف آبیان می تواند از عوارض ناشی از بیماری آلزایمر

در دوران پیری بکاهد

روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان

